



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
FIRENZE

DAGRI

DIPARTIMENTO DI SCIENZE
E TECNOLOGIE AGRARIE,
ALIMENTARI, AMBIENTALI E FORESTALI

Il Direttore,

PREMESSO che con Determinazione Rep. 7217/2020, Prot 0110872 del 03/8/2020 è stato disposto di aderire alla Convenzione Consip "Veicoli in noleggio 14 – Lotto 3 - Veicoli commerciali", mediante sottoscrizione di Ordine diretto di acquisto n. 5635668, con la società LEASYS SPA, con sede legale in Torino, Corso G. Agnelli 200 - 10135 Torino, P.IVA 06714021000, C.F. 08083020019 per l'acquisizione del servizio di noleggio a lungo termine senza conducente di n. 5 autovetture commerciali FIAT DOBLO' COMBI CH1 1.3 MULTIJET 16V 95CV.

PREMESSO che la durata attuale del noleggio è di 36 mesi per 60.000 km; per un importo complessivo di Euro 60.838,86= IVA compresa, nel dettaglio:

- n. 4 FIAT DOBLO' COMBI CH1 1.3 MULTIJET 16v 95CV E6D-temp EASY, per un costo unitario di Euro 9.773,64= + IVA (11.923,84= inclusa IVA), per un costo complessivo di Euro 39.094,56= (47.695,36= inclusa IVA);
- n. 1 FIAT DOBLO' COMBI CH1 1.3 MULTIJET 16v 95CV E6D-temp EASY (completo di gancio traino) per un costo di Euro 10.773,36= + IVA (13.143,50= inclusa IVA);

PREMESSO che la Presidente della Commissione Veicoli del DAGRI, Dott.ssa Nicolina Staglianò, ha prodotto un documento di analisi delle percorrenze effettuate per le autovetture targate: GC279NV; GC473NT; GC283NV; GC489NT; GC300NT; e che da tale analisi è stato rilevato che le previsioni di utilizzo dei veicoli erano state a suo tempo sottostimate. L'uso dei veicoli consente infatti a docenti e ricercatori di svolgere le attività di competenza con mezzi nuovi e affidabili.

RITENUTO opportuno, facendo un confronto tra i dati contrattuali e le percorrenze finora effettuate, al fine di evitare di contravvenire ai termini contrattuali, riparametrare i contratti dei suddetti autoveicoli.

CONSIDERATO che la Convenzione Consip "Veicoli in noleggio 14 – Lotto 3 - Veicoli commerciali" prevede al punto 2.14 del Capitolato Tecnico "Percorrenze chilometriche" che nel caso in cui, da un esame delle percorrenze effettuate, si possa ipotizzare uno scostamento dal monte chilometrico originariamente previsto per ogni veicolo, il fornitore possa sottoporre all'Amministrazione eventuali proposte di modifica tariffaria, sulla base delle percorrenze rilevate.

CONSIDERATO che la Società LEASYS SPA ha provveduto a trasmettere i preventivi di spesa relativi all'adeguamento del canone con un aumento delle percorrenze da 60.000 km a 90.000 km su base triennale, dai quali si evince un aumento complessivo del canone, dal 01 maggio 2022 alla scadenza contrattuale, pari a € 5.667,73 (IVA inclusa), per i veicoli targati: GC279NV; GC473NT; GC283NV; GC489NT

CONSIDERATO che la Commissione Interna di Autovalutazione, (CIA), del Dipartimento con Verbale del giorno 11 maggio 2022 ha approvato la variazione in aumento delle percorrenze da 60.000 km dell'attuale contratto a 90.000 Km e conseguente adeguamento del canone, su base triennale per gli autoveicoli sopraccitati.



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
FIRENZE

DAGRI

DIPARTIMENTO DI SCIENZE
E TECNOLOGIE AGRARIE,
ALIMENTARI, AMBIENTALI E FORESTALI

DATO ATTO che con deliberazione n. 25.3 del Consiglio di Dipartimento del 16/05/2022 è stato espresso all'unanimità parere favorevole all'estensione dei contratti di noleggio da 60.000 km a 90.000 Km per una spesa complessiva di € 5.667,73 (IVA inclusa), da imputare sui fondi di ricerca dei docenti che fanno uso dei veicoli in noleggio targati: GC279NV; GC473NT; GC283NV; GC489NT.

DATO ATTO che anche per il veicolo ad uso esclusivo della sezione di Scienze Agronomiche Genetiche e Gestione del Territorio (SAGT), targato GC300NT, sussiste la necessità di un adeguamento contrattuale delle percorrenze da 60.000 a 90.000 km, su base triennale;

DATO ATTO che la Società LEASYS SPA per il suddetto autoveicolo ha trasmesso un preventivo dal quale si evince un aumento complessivo del canone, dal 01 maggio 2022 alla scadenza contrattuale, pari a € 1.449,63 (IVA inclusa);

TENUTO CONTO che a seguito di specifica richiesta del coordinatore di Sezione SAGT, Prof.ssa Donatella Paffetti, i docenti si sono espressi favorevolmente all'adeguamento contrattuale delle percorrenze e del canone, da imputare sui fondi di ricerca dei docenti utilizzatori del veicolo.

VISTO il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 - Codice dei Contratti Pubblici e relative Linee guida dell'Autorità Nazionale Anticorruzione;

VISTO lo Statuto dell'Università degli Studi di Firenze;

VISTO il Regolamento di Amministrazione, Finanza e Contabilità dell'Università degli Studi di Firenze;

RICHIAMATO il Regolamento dell'attività contrattuale dell'Università degli Studi di Firenze emanato con D.R. n. 98990 (1297) del 2014, nelle parti in cui rimane ancora in vigore compatibilmente con le norme contenute nel D.Lgs 50/2016;

VISTA la circolare dell'Università di Firenze del 19/05/2016 (Prot. 16-74224) "Attività negoziale ex D.lgs. n. 50 del 19 aprile 2016 e Regolamento dell'Attività Contrattuale dell'Università degli Studi di Firenze: prime indicazioni applicative per gli affidamenti diretti ex art. 36, comma 2, lett. a) del D.lgs. n. 50/2016"

VISTI il Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza dell'Università degli Studi di Firenze, la normativa vigente in materia di anticorruzione e trasparenza, il Decreto rettorale del 8 febbraio 2016, n. 98 - Codice di comportamento dell'Università degli Studi di Firenze

RICHIAMATO il DL n. 76 del 16/7/2020, convertito in Legge 11/09/2020 n. 120 recante "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale", come modificato dal DL 77/2021, convertito in Legge 29/07/2021, n. 108;

VISTO in particolare l'art. 1 del sopra richiamato DL semplificazioni a mente del quale "Al fine di incentivare gli investimenti pubblici nel settore delle infrastrutture e dei servizi



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
FIRENZE

DAGRI

DIPARTIMENTO DI SCIENZE
E TECNOLOGIE AGRARIE,
ALIMENTARI, AMBIENTALI E FORESTALI

pubblici, nonché al fine di far fronte alle ricadute economiche negative a seguito delle misure di contenimento e dell'emergenza sanitaria globale del COVID-19, in deroga agli articoli 36, comma 2, e 157, comma 2, del D.Lgs. 50/2016, recante Codice dei contratti pubblici, si applicano le procedure di affidamento di cui ai commi 2, 3 e 4, Codice dei contratti pubblici, qualora la determina a contrarre o altro atto di avvio del procedimento equivalente sia adottato entro il 30 giugno 2023”;

RILEVATO che l'articolo 1, comma 2, lett. a) del dl 76/20, come modificato dal DL 77/2021, disciplina le procedure per l'affidamento diretto di lavori, servizi e forniture sotto soglia e prevede che la stazione appaltante possa affidare direttamente appalti di servizi e forniture di importo inferiore a 139.000,00 euro IVA esclusa;

ACCERTATO che nel presente appalto sono assenti rischi interferenziali e pertanto nessuna somma riguardante la gestione dei suddetti rischi viene riconosciuta all'operatore economico, nè è stato predisposto il (DUVRI) Documento unico di valutazione dei rischi interferenziali;

RICHIAMATO l'art. 1, comma 3 del D.L. n. 76/2020, convertito in Legge 11/09/2020, n. 120, il quale dispone che gli affidamenti diretti di cui all'art. 1, comma 2, lett. a), possono essere realizzati tramite determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga gli elementi descritti nell'articolo 32, comma 2, del decreto legislativo n. 50 del 2016;

DETERMINATA in Euro 7.117,36= IVA inclusa la spesa totale per l'adeguamento dei contratti dei suddetti cinque autoveicoli;

tutto ciò premesso e richiamato

DISPONE

- di autorizzare la Società LEASYS SPA all'adeguamento del canone di noleggio con un'estensione delle percorrenze da 60.000 km a 90.000 K, su base triennale per gli autoveicoli targati: GC279NV; GC473NT; GC283NV; GC489NT GC300NT; con decorrenza dal 01/05/2022 alla scadenza del contratto per un importo complessivo di € 7.117,36 (IVA INCLUSA);
- gli oneri per la sicurezza da interferenza sono pari a € 0,00 (euro zero);
- la spesa prevista graverà sui fondi di ricerca dei docenti utilizzatori dei veicoli;
- ai sensi della legge di stabilità 2015 (che ha introdotto l'art. 17 ter del D.P.R. n. 633 del 1972) i pagamenti da parte delle Pubbliche Amministrazioni a operatori economici sono soggetti al c.d. “split payment” o scissione del pagamento. La Stazione appaltante non corrisponderà più al fornitore l'imponibile e l'importo IVA, bensì il solo imponibile. L'IVA sarà versata dalla Stazione appaltante direttamente all'Erario. A tal fine, ai sensi dell'art. 2 del Decreto ministeriale del 23 gennaio 2015 relativo a “Modalità e termini per il versamento dell'imposta sul valore aggiunto da parte delle



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
FIRENZE

DAGRI

DIPARTIMENTO DI SCIENZE
E TECNOLOGIE AGRARIE,
ALIMENTARI, AMBIENTALI E FORESTALI

Pubbliche Amministrazioni”, pubblicato in GURI il 3 febbraio 2015, i fornitori sono tenuti ad emettere fatture con l’annotazione “scissione dei pagamenti”;

- il codice CIG principale è 77269511AF;
- il codice CIG derivato è 83929766E5;
- il Responsabile Unico del Procedimento è la dott.ssa Marta Staccioli, Responsabile Amministrativo del Dipartimento;
- di attestare l’assenza di conflitto di interesse in capo al Sottoscritto Responsabile ai sensi e per gli effetti dell’art. 42 del D.Lgs 50/2016;
- la liquidazione delle fatture avverrà previo esito positivo della verifica della regolarità del servizio e nel rispetto degli obblighi previsti dall’art. 3 (Tracciabilità dei flussi finanziari) L. 136/2010 ed a seguito dell’esito positivo degli accertamenti disposti in materia di pagamenti da parte delle PP.AA. (regolarità contributiva a mezzo DURC);
- le condizioni contrattuali dovranno altresì far riferimento, per tutto quanto non specificato, al D.Lgs. 50/2016 Codice dei Contratti Pubblici;
- il Responsabile Unico del Procedimento è la dott.ssa Marta Staccioli, responsabile amministrativo del Dipartimento;
- Il presente provvedimento è sottoposto agli obblighi di pubblicazione e comunicazione di legge;
- Con la sottoscrizione del presente provvedimento, in qualità di Direttore del Dipartimento, si attesta l’insussistenza di ipotesi di conflitto di interesse e/o incompatibilità.

Firenze

Il Direttore
Prof. Simone Orlandini